

Correction Retro Vans:

Most people get stuck with the explanation after round 43. You crochet round 43 in spirals, from round 44 you work in rows. The trick here is to literally do what it says, and think about what it should look like: this will be the white point on the front of the bus. Don't worry about the fact that it looks a bit skewed because you work back over row 44 and 43, you won't see that anymore.

.....

- 44. 7 sc, leave the rest of the st unworked.
- 45. ch 1, turn around, sc back over the 7 sc of round 44 and 9 sc of round 43 into the back loops only (leave the loops at the inside of the van unworked) (= 16 sc)
- 46. Ch 1, turn around, sc 2 st together, 12 sc, sc 2 st together (= 14 sc)
- 47. Ch 1, turn around, 2x (sc 2 st together), 6 sc, 2x (sc 2 st together) (= 10 sc)
- 48. Ch 1, turn around, 2x (sc 2 st together), 2 sc, 2x (sc 2 st together) (= 6 sc)
- 49. Ch 1, turn around, sc 2 st together, 2 sc, sc 2 st together (= 4 sc)
- 50. Ch 1, turn around, 2x (sc 2 st together) (= 2 sc)
- 51. Ch 1, turn work, 2 sc
- 52. Ch 1, turn work, sc 2 st together (= 1 sc) Fasten off.

Correctie Retro Busjes:

De meeste mensen lopen vast bij de uitleg na toer 43. Toer 43 haak je nog helemaal rond, vanaf toer 44 haak je heen en weer. De truc is hier om letterlijk te doen wat er staat, en bedenk hoe het eruit moet gaan zien: dit wordt het witte puntje voor op de bus. Maak je niet druk over het feit dat het een beetje scheef lijkt door dat je over toer 44 en 43 terug haakt, daar zie je straks niks meer van.

.....

- 44. 7 v, laat de rest van de steken onbewerkt.
- 45. 1 l, werk keren, haak terug over de 7 v en de 9 v van toer 43, maar haak alleen in de achterste lussen (laat de lussen aan de binnenkant van het busje vrij) (= 16 v)
- 46. 1 l, werk keren, 2 v samenhaken, 12 v, 2 v samenhaken (= 14 v)
- 47. 1 l, werk keren, 2 x (2 v samenhaken), 6 v, 2 x (2 v samenhaken) (= 10 v)
- 48. 1 l, werk keren, 2 x (2 v samenhaken), 2 v, 2 x (2 v samenhaken) (= 6 v)
- 49. 1 l, werk keren, 2 v samenhaken, 2 v, 2 v samenhaken (= 4 v)
- 50. 1 l, werk keren, 2 x (2 v samenhaken) (= 2 v) 51. 1 l, werk keren, 2 v
- 52. 1 l, werk keren, 2 v samenhaken (= 1 v) Hecht af.

Korrektur Retro Busse:

Die meisten Leute haben Schwierigkeiten beim Häkeln ab Runde 43. Runde 43 wird in Spiralrunden gehäkelt, ab Runde 44 wird in Reihen gehäkelt. Der Trick hier ist, buchstäblich zu tun, was es sagt, und sich zu überlegen, wie es aussehen soll: Dies wird der weiße Punkt auf der Vorderseite des Busses sein. Mach dir keine Sorgen, dass es etwas schief aussieht, weil du über Reihe 44 und 43 zurück arbeitest, davon wirst du später nichts mehr sehen.

.....

44. 7 fM, die übrigen Maschen unbearbeitet lassen.

45. 1 LM, die Arbeit wenden, zurück häkeln entlang der 7 fM von Runde 44 und der 9 fM von Runde 43, dabei nur in die hinteren Maschenglieder einstechen (die Maschenglieder an der Innenseite vom Bulli unbearbeitet lassen) (= 16 fM)

46. 1 LM, die Arbeit wenden, 2 fM zusammenhäkeln, 12 fM, 2 fM zusammenhäkeln (= 14 fM)

47. 1 LM, die Arbeit wenden, 2 x (2 fM zusammenhäkeln), 6 fM, 2 x (2 fM zusammenhäkeln) (= 10 fM)

48. 1 LM, die Arbeit wenden, 2 x (2 fM zusammenhäkeln), 2 fM, 2 x (2 fM zusammenhäkeln) (= 6 fM)

49. 1 LM, die Arbeit wenden, 2 fM zusammenhäkeln, 2 fM, 2 fM zusammenhäkeln (= 4 fM)

50. 1 LM, die Arbeit wenden, 2 x (2 fM zusammenhäkeln) (= 2 fM)

51. 1 LM, die Arbeit wenden, 2 fM

52. 1 LM, die Arbeit wenden, 2 fM zusammenhäkeln (= 1 fM)

Den Faden abschneiden und durchziehen

Correction Bus rétro:

La plupart des gens se retrouvent coincés avec l'explication après le tour 43. Vous crochetez le tour 43 en spirales, à partir du tour 44 vous travaillez en rangs. L'astuce ici est de faire littéralement ce qui est écrit et de réfléchir à ce à quoi cela devrait ressembler : ce sera le point blanc à l'avant du bus. Ne vous inquiétez pas du fait que

cela semble un peu asymétrique parce que vous revenez sur les lignes 44 et 43, vous ne le verrez plus.

44. 7 ms, laisser les autres mailles non travaillées.

45. 1 ml, tourner l'ouvrage, crocheter de retour sur les 7 ms du rg 44 et les 9 ms du rang 43 en piquant uniquement dans le brin arrière (laisser les brins qui se trouvent à l'intérieur du bus rétro non travaillés) (= 16 ms)

46. 1 ml, tourner l'ouvrage, 2 ms écoulees ensemble, 12 ms, 2 ms écoulees ensemble (= 14 ms)

47. 1 ml, tourner l'ouvrage, 2 x (2 ms écoulees ensemble), 6 ms, 2 x (2 ms écoulees ensemble) (= 10 ms)

48. 1 ml, tourner l'ouvrage, 2 x (2 ms écoulees ensemble), 2 ms, 2 x (2 ms écoulees ensemble) (= 6 ms)

49. 1 ml, tourner l'ouvrage, 2 ms écoulees ensemble, 2 ms, 2 ms écoulees ensemble (= 4 ms)

50. 1 ml, tourner l'ouvrage, 2 x (2 ms écoulees ensemble) (= 2 ms)

51. 1 ml, tourner l'ouvrage, 2 ms

52. 1 ml, tourner l'ouvrage, 2 ms écoulees ensemble (= 1 ms)

Arrêter le fil.